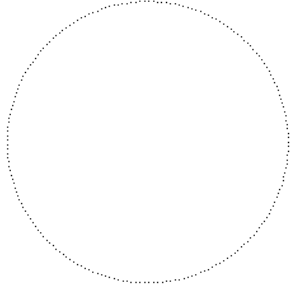


D1.1.a TECHNICKÁ ZPRÁVA

a		
b		
c		
d		
Č.	Text revize, změny - odůvodnění	Datum Podpis

Zodpovědný projektant		Daniel Kadavý	
Vypracoval		Daniel Kadavý	
Kraj: Královéhradecký		Obec: SMIDARY	
Investor: Obec SMIDARY			
Akce:			
KOMUNIKACE PRO LOKALITU RD, SMIDARY			
Navrhl/vypracoval		Zodp.projektant	
Daniel Kadavý		Daniel Kadavý	
		Formát	
		Datum	
		4/2024	
Část stavby/stavební objekt		Čís.zakázky	
100 Komunikace		14/2022	
Příloha		Stupeň	
TECHNICKÁ ZPRÁVA		DUR+DSP	
		Měřítko	
		Příloha.č.	
		D1.1.a	



Daniel Kadavý
IČO:73648761 ČKAIT 0601694
Měník 118, 503 64 Měník
email: pdskadavy@centrum.cz
tel: +420 602773045

Obsah

a. Identifikační údaje	3
b. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení	4
c. Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci.....	5
d. Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	5
e. Návrh zpevněných ploch	5
f. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace	10
g. Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	11
Vodorovné DZ	12
h. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, údržby	12
i. Vazba na technologické vybavení	13
j. Přehled o provedených výpočtech a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů	13
k. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	14
a. Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu	14
b. Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením	14
c. Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením.....	14
d. Použití výrobků pro bezbariérová řešení	14

a. Identifikační údaje

Název akce:

KOMUNIKACE PRO LOKALITU RD, SMIDARY

Stavební objekt : **100 Komunikace**

Stavebník/objednatel :

Obec Smidary
Náměstí Prof. Babáka 106,
503 53 Smidary
IČO: 00269549
E-mail : podatelna@smidary.cz
Telefon: 495 496 127

Projektant SO Komunikace:

Daniel Kadavý
Autorizovaný technik pro dopravní stavby specializace nekolejová doprava
ČKAIT 0601694
tel: 602 773 045, e mail: info@pdskadavy.cz

Místo stavby:

k.ú. [Smidary](#)
p.č. 1533/2, 992/1, 840/2, 1535, 1534

Druh a účel stavby: Výstavba dopravní infrastruktury pro lokalitu rodinných domů

b. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Pro dopravní napojení a obsluhu lokality rodinných domů motorovou a pěší dopravou, je navržena komunikační síť se zklidněnými komunikacemi D1-obytná zóna.

Dopravní připojení lokality je navrženo plynulým napojením na stávající místní komunikaci u základní školy. Část stávající komunikace bude s ohledem na připojení lokality stavebně upravena.

V severovýchodní části lokality je lokalita dopravně napojena na silnici III třídy – 327 (Nový Bydžov – Kopidlno). V místě napojení je stavba koordinována s plánovanou stavební úpravou stezky pro pěší a cyklisty.

Komunikace jsou rozděleny na čtyři trasy.

Trasa A místní komunikace (D1-obytná zóna)

Délka úseku:	358,27m
Šířka komunikace pro motorovou dopravu:	3,5-5,50m
Parkovací stání:	5-podélná, 2Kolmá
PMK	8,0m

Trasa B místní komunikace (D1-obytná zóna)

Délka úseku:	58,62m
Šířka komunikace pro smíšenou dopravu:	3,50m
Parkovací stání:	3-podélná
PMK	8,0m

Trasa C místní komunikace (D1-obytná zóna)

Délka úseku:	29,25m
Šířka komunikace pro smíšenou dopravu:	5,50m
PMK	13,5

Trasa Prodloužení komunikace (Úprava stávající místní komunikace, D1-obytná zóna)

Délka úseku:	62,19
Šířka komunikace pro smíšenou dopravu:	5,50m

Pro budoucí rodinné domy jsou doplněny sjezdy (informativně jsou zakresleny v grafické části PD).

Pro lokalitu RD je navrženo celkem 10 parkovacích stání, z toho je jedno vyhrazeno pro osoby tělesně postižené.

Jedná se o novou, trvalou stavbu a stavební úpravu stávající MK.

c. Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

- Podkladem pro vypracování PD byly požadavky územní studie.
- Podklady pro vypracování dodané objednatelem.
- Prohlídka stávajícího stavu v místě stavby.
- Mapový podklad (polohopis a výškopis).
- Katastrální mapa.
- Informace o parcelách z portálu ČÚZK.
- Příslušné ČSN a TP.
- Inženýrsko geologický průzkum s popisem hydrogeologických poměrů v zájmovém území, vypracovaný firmou Global - Geo s.r.o.
- Podklady technické infrastruktury-stavebních objektů

d. Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavba je navržena jako stavební objekt SO 100 Komunikace s návazností na ostatní stavební objekty stavby dopravní a technické infrastruktury lokality rodinných domů.

Stavbu bude nutno při výstavbě koordinovat s jednotlivými stavebními objekty technické infrastruktury.

e. Návrh zpevněných ploch

- Návrh byl proveden dle příslušných norem a technických předpisů a zákonů vydaných MDS ČR v pozdějším znění.

Pro dopravní napojení a obsluhu lokality rodinných domů motorovou a pěší dopravou, je navržena komunikační síť se zklidněnými komunikacemi D1-obytná zóna.

Dopravní připojení lokality je navrženo plynulým napojením na stávající místní komunikaci u základní školy. Část stávající komunikace bude s ohledem na připojení lokality stavebně upravena.

V severovýchodní části lokality je lokalita dopravně napojena na silnici III třídy – 327 (Nový Bydžov – Kopidlno). V místě napojení je stavba koordinována s plánovanou stavební úpravou stezky pro pěší a cyklisty.

Druh stavby:	stavba pozemní komunikace – novostavba
Funkční skupina:	D1– obslužná komunikace v nové zástavbě zklidněná (obytná zóna), se smíšeným provozem pěší a motorové dopravy
Třída komunikace	místní komunikace

Komunikace jsou rozděleny na čtyři trasy.

Dělení komunikace na jednotlivé trasy:

Trasa A místní komunikace (D1-obytná zóna)

Délka úseku:	358,27m
Šířka komunikace pro motorovou dopravu:	3,5-5,50m
Parkovací stání:	5-podélná, 2Kolmá
PMK	8,0m

D1.1.a TECHNICKÁ ZPRÁVA

Trasa B místní komunikace (D1-obytná zóna)

Délka úseku:	58,62m
Šířka komunikace pro smíšenou dopravu:	3,50m
Parkovací stání:	3-podélná
PMK	8,0m

Trasa C místní komunikace (D1-obytná zóna)

Délka úseku:	29,25m
Šířka komunikace pro smíšenou dopravu:	5,50m
PMK	13,5

Trasa Prodloužení komunikace (Úprava stávající místní komunikace, D1-obytná zóna)

Délka úseku:	62,19
Šířka komunikace pro smíšenou dopravu:	5,50m

Parametry komunikace:

Šířka zpevnění	3,5-5,50 m
Zpevněná krajnice:	-
Jízdní pruh pro cyklisty:	nevyznačen
Chodník:	smíšený pohyb pěších a motorové dopravy
Parkovací pruh:	2,00 m (lokálně)
Nezpevněná krajnice:	-

Parametry a zdůvodnění trasy

Návrhové parametry komunikace odpovídají technickým normám a předpisům dle ČSN 73 6110, ČSN 736102 a TP 103 Navrhování obytných zón.

Směrové řešení

Navržená obslužná komunikace je pracovně rozdělena do čtyřek tras-úseků:

Trasa A místní komunikace (D1-obytná zóna)

Délka úseku:	358,27m
Šířka komunikace pro motorovou dopravu:	3,5-5,50m

Trasa je vedena v přímých se změnou směru v lomových bodech stykových křižovatek a náměstí a jedním směrovým obloukem R=15,0m.

Trasa B místní komunikace (D1-obytná zóna)

Délka úseku:	58,62m
Šířka komunikace pro smíšenou dopravu:	3,50m

Trasa je vedena v přímých se dvěma směrovými oblouky R=15,0m.

Trasa C místní komunikace (D1-obytná zóna)

Délka úseku:	29,25m
Šířka komunikace pro smíšenou dopravu:	5,50m

Trasa je vedena v přímé.

D1.1.a TECHNICKÁ ZPRÁVA

Trasa Prodloužení komunikace (Úprava stávající místní komunikace, D1-obytná zóna)

Délka úseku: 62,19

Šířka komunikace pro smíšenou dopravu: 5,50m

Trasa je vedena v přímé s jedním směrovým obloukem $R=400,0m$.

Výškové řešení

Výškopisně trasy kopírují stávající terén s ohledem na odvodnění komunikace uličními vpusti svedenými do nového kanalizačního sběrače. Niveleta je navržena s výškovými oblouky, poloměry zaoblení výškových oblouků se pohybují v rozmezí od 500 m do 4000 m. Podélný spád komunikací je navržen v rozmezí min. spádu 0,6% a max. 4,69%.

Příčný sklon

Trasa A, B, C je navržena v základním jednostranném sklonu 2,0%.

Trasa prodloužení komunikace je navržena v základním střechovitém sklonu 2,0%.

Sklon vjezdů s úpravou okolního terénu bude záviset na osazení objektů jednotlivých RD.

Sklon vjezdů s úpravou okolního terénu bude záviset na osazení objektů jednotlivých RD.

Prvky pro zklidnění motorové dopravy na navržených komunikacích.

Pro zklidnění motorové dopravy v obytné zóny jsou navrženy zvýšené plochy křižovatek a změny směrového vedení trasy komunikace.

Návrh zemního tělesa

Z hlediska kubatur převažují výkopy nad násypy, komunikace se i přes maximální sklony v nejvyšších místech zařezává do stávajícího terénu. Přebytečná zemina bude v maximální možné míře využita (bude-li k tomu vhodná) pro výškové vyrovnaní v místech budoucích parcel, zbytek bude odvezen na deponii. Tvar zemního tělesa odpovídá normovým požadavkům. V celé ploše zemní pláň musí být dosažena nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu $E_{def2}=45 \text{ MPa}$.

Aktivní zóna a paraplán

Spodní stavba počítá pouze s výměnou nevhodné zeminy aktivní zóny za vrstvu homogenní nenamrzavé zeminy (provedena v souladu s ČSN 73 6126) v celkové tloušťce 0,5 m. Provedena bude na zhutněný, hladký, rovný, homogenní povrch parapláně vyhovující požadavkům rovnosti dle ČSN 73 6175.

Aktivní zóna a paraplán musí být provedeny dle ČSN 73 6133. Postup zhutnění a míra zhutnění musí odpovídat ČSN 72 1006 – „Kontrola zhutnění zemin“ a TP94.

Na paraplán bude položena netkaná geotextilie zajišťující separační a filtrační funkci min. $500g/m^2$.

Zemní pláň

Provedení zemní pláň musí zajistit odvod srážkové vody. Sklon musí být upraven na hodnotu min. základního příčného sklonu 3%. Na zemní pláni musí být dosažena nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$, stanoveného dle ČSN 72 1006;1998.

Směrné hodnoty poměru:

- $E_{def,2}/E_{def1} = 2,0$ pro jemnozrnné zeminy.
- $E_{def,2}/E_{def1} = 2,3$ pro hrubozrnné zeminy.

Zemní pláň se musí chránit před poškozením a znečištěním. Proto se musí omezit pojíždění

D1.1.a TECHNICKÁ ZPRÁVA

stavebními mechanizmy a dopravními prostředky pouze na nezbytné minimum. Dále není přípustné na pláni provádět jakékoliv ukládání stavebního materiálu nebo pláň využívat k parkování techniky. V případě poškození nebo znečištění se musí provést okamžitá oprava zejména tehdy, když poškození narušuje odvodnění zemní pláň.

Použití druhotných materiálů

Není uvažováno.

Výsledky bilance zemních prací

Pro účely dokumentace ve stupni DUR+DSP nebyla vytvořena podrobná bilance zemních prací. Bilance zemních prací včetně výkazu výměr bude provedena samostatně pro výběr zhotovitele.

Vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch

Technologie

Návrh konstrukce vozovky vychází z výhledového dopravního zatížení. Investorem bude zajištěn takový postup výstavby komunikace a RD, při kterém nedojde k nadměrnému přetížení vozovky a jejímu poškození vlivem pojezdu těžkých nákladních vozidel, a to především v místech dlážděných ploch. Konstrukce vozovky odpovídá katalogové skladbě dle TP 170 a je navržena pro třídu dopravního zatížení TDZ V (návrhová úroveň porušení D1), chodníkové přejezdy a parkovací stání jsou navrženy pro úroveň TDZ VI (návrhová úroveň porušení D2).

Navržené skladby komunikací:

- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.

Parametry navržených komunikací vychází z TP 103 a ČSN 736110 pro zástavbu lokality rodinných domů a požadavku investora-objednatele.

NÁVRH KONSTRUKCE VOZOVKY

délka návrhového období:	25 let
návrhová úroveň porušení vozovky:	D1
třída dopravního zatížení:	TDZ V
typ podloží	P III

KONSTRUKCE A - ASFALTOBETONOVÁ VOZOVKA		TP 170: D1-N-2, P III, TDZ V		
asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40	mm	ČSN EN 13108-1
spojovacích postřik kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu	PS - C 60 BP 4		0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129
asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	70	mm	ČSN EN 13108-1
infiltrační postřik mod. asfaltovou emulzí v množství zbytkového asfaltu	PI - C 50 BP 5		0,6 kg/m ²	ČSN 736129
šterkodrť	ŠD _A 0/32	150	mm	ČSN 736126-1
šterkodrť	ŠD _B 0/32	150	mm	ČSN 736126-1
CELKEM (Hv)	410	mm	(Ha= 110)	

(Edef,2 zemní pláň min. 45 MPa)

výměna materiálu aktivní zóny

nesoudržný, nenamrzavý materiál vhodný dle ČSN 73 6133 500 mm

netkaná geotextilie separační a filtrační dle TP 97 CBR > 3 kN

D1.1.a TECHNICKÁ ZPRÁVA

KONSTRUKCE B – KOMUNIKACE, ZVÝŠENÉ PLOCHY		TP 170: D2-D-1 TDZ VI		
KŘÍŽOVATEK				
betonová dlažba šedá (2x vyspárovat)	DL	80	mm	ČSN 73 6131
ložní vrstva - drcené kamenivo	D≤5	40	mm	ČSN EN 13242
kamenivo zpvněné cementem	SC 8/10	120	mm	
štěrkodrt'	ŠD _B 0/32	150	mm	ČSN 736126-1
CELKEM (Ha)		390	mm	

(Edef,2 zemní pláň min. 30 MPa)

výměna materiálu aktivní zóny

nesoudržný, nenamrzavý materiál vhodný dle ČSN 73 6133 500 mm

netkaná geotextilie separační a filtrační dle TP 97 CBR > 3 kN

KONSTRUKCE C – CHODNÍKOVÁ KONSTRUKCE - PŘEJEZD, TP 170: D2-D-1 TDZ VI				
PARKOVACÍ STÁNÍ				
betonová dlažba šedá (2x vyspárovat)	DL	80	mm	ČSN 73 6131
ložní vrstva - drcené kamenivo	D≤5	40	mm	ČSN EN 13242
kamenivo zpevněné cementem	SC 8/10	120	mm	
štěrkodrt'	ŠD _B 0/32	150	mm	ČSN 736126-1
CELKEM (Ha)		390	mm	

(Edef,2 zemní pláň min. 30 MPa)

výměna materiálu aktivní zóny

nesoudržný, nenamrzavý materiál vhodný dle ČSN 73 6133 500 mm

netkaná geotextilie separační a filtrační dle TP 97 CBR > 3 kN

KONSTRUKCE D – PARKOVACÍ STÁNÍ, ZPEVNĚNÉ PLOCHY		TP 170: D2-D-1 TDZ VI		
betonová dlažba zatravnovací šedá (2x vyspárovat)	DL	80	mm	ČSN 73 6131
ložní vrstva - drcené kamenivo	D≤5	40	mm	ČSN EN 13242
štěrkodrt'	ŠD _B 0/32	150	mm	
štěrkodrt'	ŠD _B 0/63	150	mm	ČSN 736126-1
CELKEM (Ha)		420	mm	

(Edef,2 zemní pláň min. 30 MPa)

výměna materiálu aktivní zóny

nesoudržný, nenamrzavý materiál vhodný dle ČSN 73 6133 500 mm

netkaná geotextilie separační a filtrační dle TP 97 CBR > 3 kN

KONSTRUKCE E – CHODNÍKOVÁ KONSTRUKCE-stezka pro		TP 170: D2-D-1 TDZ CH		
pěší a cyklisty				
betonová dlažba šedá (2x vyspárovat)	DL	60	mm	ČSN 73 6131
ložní vrstva - drcené kamenivo	D≤5	40	mm	ČSN EN 13242
štěrkodrt'	ŠD _B 0/32	200	mm	ČSN 736126-1
CELKEM (Ha)		300	mm	

(Edef,2 zemní pláň min. 30 MPa)

výměna materiálu aktivní zóny

nesoudržný, nenamrzavý materiál vhodný dle ČSN 73 6133 300 mm

D1.1.a TECHNICKÁ ZPRÁVA

- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,
sejmutí ornice- přesná vrstva ornice bude sejmuta dle pedologie a vynětí ze ZPF
Pro účely dokumentace ve stupni DUR+DSP nebyla vytvořena podrobná bilance zemních prací.
Bilance zemních prací včetně výkazu výměr bude provedena samostatně pro výběr zhotovitele.

Komunikace ve styku

-s okolním terénem lemuje silniční betonový obrubník 1000x100x250mm osazený do betonu s opěrou, 10cm nad niveletu komunikace,
-v místě parkovacího stání bude osazen nájezdový betonový obrubník 1000x100x250mm do betonu s opěrou, s niveletou komunikace,
-v místě vjezdů, nástupních míst na chodník a míst pro přecházení bude osazen ná1betonový obrubník 1000x100x250mm do betonu s opěrou, s niveletou komunikace,
-stezky ve styku ze zelení bude ohraničena obrubníkem betonovým (1000x50x250mm) osazeným do betonu zároveň s niveletou vjezdu,
-v místě vodicí linie bude záhonový obrubník osazen 6-8cm nad niveletu.

- Stávající komunikace bude v místě napojení zaříznuta do pravidelného tvaru. Vzniklá spára bude ošetřena pružněplastickou zálivkou.

f. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění všech tras je realizováno do nově navrženého dešťového sběrače dále jen dešťové kanalizace, uličními vpustmi hradeckého typu, které jsou předmětem a jsou umístěny v této části projektové dokumentace.

Uliční vpusti budou svedeny a napojeny potrubím PVC DN 150-200 do samostatného stavebního objektu nové dešťové kanalizace, která je řešena samostatnou projektovou dokumentací. Dešťová kanalizace je zakreslena v grafické části (příloha C.3) této PD pro koordinaci.

Trasa – A

V místě napojení na silnici II/327 bude v místě stávajícího příkopu silnice 327 proveden propustek z železobetonových trub DN 400 propustek v délce 21,5m. Nátok a výtok propustku bude proveden z prefabrikovaných čel pro TR DN 400 se sklonem 45°, okolní terén bude dosvahován. Příkop bude před nátokem a v místě výtoku pročištěn.

Trasa – PRODLOUŽENÍ KOMUNIKACE

Při levé straně ve směru staniční bude provedena úprava příkopu v délce 55,55m. dno příkopu bude provedeno z betonové příkopové tvárnice 560x80x330mm osazené do betonu C 16/20 XF4 tl.150mm. levá strana příkopu bude vysahována ve sklonu 1:1,5, pravá strana bude plynule napojena na stávající terén.

Odvodnění přilehlých komunikací nebude stavbou zhoršeno.

Splnění požadavku vyhlášky č. 501/2006 Sb., § 20 odst. 5 písm. c) na hospodaření se srážkovými vodami je řešeno samostatnou projektovou dokumentací dešťového sběrače s technickým řešením.

g. Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Návrh dopravního značení obsahuje svislé a vodorovné značení.

Svislé dopravní značení

Nově navržené

P2 (Hlavní pozemní komunikace)

P6 (Stůj dej přednost v jízdě)

IP12+O1 (Vyhrazené parkoviště)

IZ5 a,b (Obytná zóna)

Umístění a typ svislého dopravního značení (dále jen SDZ) je součástí projektové dokumentace. SDZ musí být provedeno min. s retroreflexní fólií třídy 2 a v souladu s PPK – SZ. Dopravní značení bude osazeno tak, aby činná plocha byla svislá a kolmá na osu komunikace. Stálé značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou pozemní komunikace ČSN 73 6110.

V případě umístění SDZ u smíšené stezky pro chodce a cyklisty na chodníkové ploše je nutné umístění SDZ na místě upravit tak, aby nedošlo z zásahu do uvažované volné šířky a zároveň byla splněna podmínka vzdálenosti SDZ od vozovky.

- *základy*
Betonové základy dopravních značek musí být provedeny z betonu tř. min. C 20/25 – XF3, s horní plochou vyspádovanou k okrajům, příp. od sklonu terénu 2% rovnoběžně s terénem. Horní plocha bude provedena do úrovně podkladní vrstvy chodníku, příp. v nezpevněném terénu 0-100mm nad úroveň terénu.
- *velikosti a činná plocha*
Svislé dopravní značky budou základní velikosti, v retroreflexním provedení tř.2.
- *konstrukce značek*
plochy značek a sloupků mimo činné plochy musí být v matném provedení. Značky budou lisované z pozinkovaného plechu s plnými rohy, spojovací materiál bude nekorodující. Sloupky budou z pozinkovaných trubek pr. 60/3mm.
- *osazení značek*
sloupky budou osazeny do patek zakotvených do základů, do výšky spodní hrany 2200mm nad povrch, d.z. C4 a Z3 do výšky spodní hrany 600mm, VLKP do výšky spodní hrany 1500mm.
Značky budou osazeny tak, aby nebyly cloněny vzájemně, stožáry VO, reklamami, stromy a keři, příp. jinými překážkami.

Vodorovné dopravní značení

Nově navržené

O1-symbol pro OTP

V10b

Vodorovné dopravní značení bude v provedení stříkané barvou v místě, kde bude kryt z betonové dlažby, bude čára provedena z dlažby s barvou krytu bílá.

Vodorovné DZ

Vodorovné dopravní značení je využito pouze pro oddělení parkovacích stání délky 5,75 m (lze nahradit dlažbou kontrastní barvy) a vyznačení symbolu u vyhrazeného stání pro ZTP.

Dopravní značení bude osazeno trvale a bude provedeno dle TP 65,133 a příslušných ČSN. Návrh dopravního značení neodporuje příslušným ČSN, TP.

h. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, údržby

Zvláštní podmínky a požadavky nejsou.

Níže jsou uvedeny obecné požadavky na provádění.

Výstavba bude prováděna za předpokladu dodržení všech platných bezpečnostních předpisů o ochraně zdraví a bezpečnosti práce a dále o ochraně životního prostředí.

Stávající vzrostlá zeleň, která není určena k odstranění, musí být během stavby řádně ochráněna proti mechanickému poškození. Dále nesmí během stavebních prací dojít k poškození kořenových systémů jednotlivých stromů. Výkopové práce v kořenovém systému budou probíhat pouze ručně, tak aby nedošlo k poškození kořenů!

S veškerou stavební technikou musí být postupováno tak, aby nedošlo k poškození větví, kmenů či kořenového systému jednotlivých stromů. Jestliže dojde k poškození této vzrostlé zeleně, je nutné tato poškození patřičným způsobem ošetřit.

Nezpevněné dotčené plochy budou zbaveny ornice v tl. 200 mm (dle skutečnosti přímo na stavbě). Ornice bude odvezena na mezideponii a posléze bude využita na ohumusování nově navržených nezpevněných ploch v tl. 150 mm a oseta travním semenem. Přebytečná ornice bude odvezena na obecní deponii k tomuto účelu určenou a v budoucnu využita na sadové úpravy.

Veškeré práce musí být prováděny v souladu s předepsanými technologickými postupy a z odpovídajících materiálu, které mají potřebné atesty a zkoušky. Atesty a zkoušky zabudovaných materiálu předá dodavatel stavby při kolaudaci investorovi.

Výstavba bude prováděna za předpokladu nutného dodržení všech platných CSN a platných bezpečnostních předpisů, zejména:

- ustanovení o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce,
- zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí,

D1.1.a TECHNICKÁ ZPRÁVA

- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
- nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků,
 - nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí,
- zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů a vyhlášku MV č. 246/2001 Sb., o požární prevenci.

Zemní i ostatní práce prováděné stavebními stroji v blízkosti podzemních i nadzemních vedení je nutno řídit dle předpisů o těchto činnostech, tak aby nedošlo k ohrožení osob ani těchto vedení.

Zařízení staveniště bude umístěno na pozemcích určených k výstavbě včetně zázemí pro pracovníky stavební firmy, prostoru pro skládku a manipulaci, zařízení technologie pro výstavbu, parkování stavební techniky a vozidel stavby. Staveniště bude oploceno a zajištěno dle odpovídajících bezpečnostních předpisů a norem.

Po celou dobu výstavby je nutno zajistit možnost bezpečného pohybu peších. V předpokládaných místech ohrožení peších stavební činnostmi budou vytvořeny koridory pro pěší dopravu. Tyto koridory zajistí dodavatel stavby a to za podmínky zachování bezpečnosti peších. Koridor bude viditelně označen a zabezpečen proti ohrožení jakýmkoliv druhem stavební činnosti či vozidly stavby.

Pracoviště budou řádně zajištěna. Na staveništi budou zajištěny předepsané pomůcky první zdravotní pomoci a telefonické spojení se záchrannou zdravotní službou, hasiči a policií.

Během stavebních prací budou dodrženy podmínky vyjádření dotčených správců inženýrských sítí a orgánů státní správy (DOSS) doložených v části Doklady.

Před zahájením zemních prací požádá investor o vytyčení podzemních inženýrských sítí jejich správce, hloubka bude ověřena kopanými sondami.

Předpokladem pro zahájení stavebních prací jsou dobré klimatické podmínky.

Budou provedeny výkopy potřebné pro konstrukci zpevněných ploch.

S odpady ze stavby a provozu bude nakládáno ze zákona 541/2020 Sb. o odpadech v platném znění.

Vytyčení stavby je vztaženo kótami k pevným objektům a hlavním vytyčovacími bodům pracovní osy komunikace (v souřadnicích JTSK).

V průběhu výstavby komunikací bude umožněn příjezd vozidel složek IZS.

V průběhu výstavby bude umožněn přístup majitelům okolních nemovitostí k jejich nemovitostem.

i. Vazba na technologické vybavení

Ostatní vzhledem k povaze a jednoduchosti stavby nejsou uvažovány.

j. Přehled o provedených výpočtech a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Není v PD řešeno, stavba neobsahuje žádné objekty vyžadující statické posouzení.

Před započítáním pokládky stmelených vrstev budou vždy provedeny statické a dynamické zkoušky zemní pláňe na prokázání požadovaných hodnot.

Jednotlivé hodnoty pro jednotlivé konstrukční vrstvy zpevněných ploch jsou uvedeny ve výkresové části projektové dokumentace.

k. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Dokumentace splňuje vyhlášku Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Doporučený standart technický DOST, Navrhování staveb pro samostatný a bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých osob.

Navržena jsou dvě stání pro osoby s tělesným postižením (OTP) se zpevněným povrchem označená svislým a vodorovným dopravním značením. Podélný a příčný spád nepřesahuje 2%

Rozměry stání pro OTP

-Stání podélná pro OTP 1 stání v základním rozměru 3,5x7,0m

a. Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Komunikace jsou navrženy s příčným sklonem max. 2%, a podélným sklonem 0,6-5,0%.

Zvýšené plochy křižovatek jsou navrženy se sklonem rampy max.12,5%.

b. Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Vodící linie je tvořena zvýšeným obrubníkem záhonovým +6 - +8cm, silničním +10 - +12cm nad niveletu nově navržené komunikace.

V místě výjezdu z obytné zóny bude proveden varovný pás ze zámkové dl.pro nevidomé kontrastní barvy od barvy krytu komunikace.

Veřejné osvětlení je umístěno v přilehlých zelených pásích.

Snížené obruby pod 80 mm na místě pro přecházení, nástupních místech na chodník a v místech sjezdů, jsou vymezeny varovným pasem v š. 400 mm za slepecké dlažby v kontrastní barvě.

V místech pro přecházení je navržen signální pás šíře 0,8m umístěný kolmo na osu komunikace.

Signální pás

Není navržen

Varovný pás

Varovný pás hmatově vyznačuje hranici mezi chodníkem a jízdním pruhem v celé délce sníženého obrubníku s výškou menší než 0,08 m. Varovný pás má šířku 0,40 m a jeho povrch má nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí.

Varovný pás je umístěn na výjezdu z obytné zóny.

c. Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Netýká se

d. Použití výrobků pro bezbariérová řešení

Stavební výrobky použité pro bezbariérové řešení musí splňovat požadavky nařízení vlády č 163/2002Sb.-Technické požadavky na stavební výrobky a technické návody TZUS 12.03.04. -06.

Povrch chodníku musí splňovat požadavky na protiskluznost povrchu. Nášlapná vrstva má

D1.1.a TECHNICKÁ ZPRÁVA

součinitel smykového tření je nejméně 0,5. Ve sklonu má součinitel smykového tření nejméně $0,5 + \tan \alpha$.

- **Řešení obecně platné pro osoby s omezenou schopností pohybu v místě stavby při výstavbě:**

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm.

Vstup do objektu musí mít šířku nejméně 1250 mm. Hlavní křídlo dvoukřídlých dveří musí umožňovat otevření nejméně 900 mm.

Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Délka trasy opravovaného úseku bude v max. délce 50m. V tomto úseku bude ponechán průchozí prostor v šířce 1,0m a trasa opravovaného úseku bude řešena tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. V místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu, jako je tyč, zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průběh překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi, nebo podlaze a výkopy a staveniště.

Stavba bude řádně označena a zabezpečena.

- Po dokončení stavby bude umožněn bezpečný a samostatný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.